BIBLIOTECA PUBLICA MUNICIPAL DOMINGO FAUSTINO SARMIENTO QUILMES

EL QUILMERO

PERIÓDICO DE INTERESES RURALES

Año IV—Número 383—QUILMES, DOMINGO 10 de Agosto de 1879

APARECE LOS JUEVES Y DOMINGOS

ADMINISTRACION É IMPRENTA
Calle 13. Número 51

SUSCRICION ADELANTADA
15 pesos mensuales
Número suelto 2 pesos

Avisos y Solicitadas se reciben hasta las 12 del dia anterior á su salida.
Los Avisos se pagan Adelantado

EL QUILMERO

Domingo 10 de Agosto de 1879

Fomentemos el progreso

La mision del vecindario de toda pequeña localidad es reconcentrar sus recursos para fomentar el progreso en su casa propia.

Como se reconcentran esos recursos, es lo que nos va á ocupar en este artículo.

Una reunion de familias que viven acercadas entre sí, forman una poblacion, y esta, dependiendo de las autoridades locales en quienes delega sus falcultades administrativas, es la encargada de velar por el buen cumplimiento de sus cargos.

Como no hay ley ni jurisprudencia que obligue al individuo ó la familia á gastar su dinero en parte determinada, ni á procurárselo por medios que no sean de su agrado, no se puede legislar en ese punto, y de aquí que las autoridades locales no pueden hacer nada, en su carácter de funcionarios públicos, en obsequio á tan benéfica teoría como es la del fomento recíproco de las industrias en la localidad donde se reside.

El buen sentido de cada uno prueba que esta teoría es la base de todo bienestar comun, y sin su práctica una poblacion pequeña está espuesta á verse azotada por la miseria.

Si el primer problema que debe consultarse para fundar una poblacion es la posibilidad de dotarla de medios propios de subsistencia, es incuestionable que los pobladores de ella tienen el deber de contribuir en su esfera al acrecentamiento de esos medios.

Sentado en general el punto, veamos en lo relativo á Quilmes, por cuyo bienestar tenemos el deber de empeñar nuestros esfuerzos, lo que debe hacerse, lo que se hace y lo que deja de hacerse en obsequio del fomento de sus medios de subsistencia.

Esta localidad carece casi completamente de recursos propios de vida, y esto lo saben los obreros é industriales de todos los ramos, que residen aquí.

Tomemos el tráfico como punto de apoyo, pues es él quien demuestra el movimiento comercial de un pueblo.

El observador que no vé movimiento de carros en un pueblo, y al contrario sus calles solo son transitadas por algunos carruajes de alquiler ó particulares, tiene bastante para apreciar el movimiento comercial de él.

Aquí los carreros no ganan para la mantencion de sus caballos apesar de que ella cuesta una cuarta parte que en la ciudad, y esto es mas que suficiente para apoyar nuestra asercion de la falta de medios de vida propia.

De la paralizacion del tráfico se sigue la inaccion del comercio, que tiene oríjen en dos causas aquí: en que los comerciantes menudistas (mayoristas no los hay) no se sirven del ferro-carril para conducir sus mercaderias y artículos, porque este les pretende cobrar un desatino por las cargas, y les hace mas cuenta traerlas en carros directamente de la ciudad, privando así á los carreros de Quilmes de la changa de conducir esos artículos desde la Estacion del ferro-carril hasta las casas consignatarias, como sucedia antes; y en que cada dia decrecen los recursos de los pobladores y aun el número de estos mismos, decreciendo en relacion el movimiento comercial de las casas.

Si seguimos á otras industrias vemos iguales resultados, aunque nó por iguales causas: los albañiles, carpinteros, herreros, no tienen trabajo porque en este pueblo ni las chacras no se edifica ni un miserable casucho; y esos industriales tienen que trabajar para mandar su obra fuera de aquí, para poder sostenerse á duras penas.

Sucede igual cosa con los demas industriales, porque sus convecinos los abandonan, no porque sus productos carezcan de la perfeccion necesaria, sinó porque se mira con descuido este punto tan importante de economia local.

Hay dos vicios que deben combatirse con esfuerzos decididos y sinceros: la indiferencia para apreciar la importancia de la proteccion recíproca de las industrias, y la falta de sentimiento vecinal.

Y si bien, como lo hemos dicho al principio, la autoridad local no tiene atribuciones al respecto, tiene deberes que le imponen el buen sentido y la justicia.

Ella es la que debe dar el ejemplo que el pueblo ha de imitar, porque este imita siempre lo que es bueno, justo y equitativo; y con mayor razon cuando es ejecutado por la autoridad, á quien mira mas arriba que á otra entidad, para imitir sus procederes.

He aquí, pues, de que modo lo que no es un deber de sus atribuciones para la autoridad, lo es de lójica, porque administrando las rentas que produce el Municipio, debe velar porque estas no emigren de la localidad porque la empobrecen.

No hay duda que en casos determinados, lo mismo la autoridad que el vecindario tiene que gastar su dinero fuera de ella, pero esto no quita que en general nuestra teoría sea la única por medio de cuya ejecucion se neutralizan los efectos desastrosos de la miseria en las poblaciones pequeñas.

Un vecindario progresista no puede lójicamente ir á gastar su dinero en fomentar las industrias de fuera, haciendo abandono de las de su casa propia; ni una autoridad progresista puede ir á emplear el dinero que recoje de los bolsillos de ese vecindario, y cuya administracion le está encomendada, fuera de él, fomentando á los estraños con los recursos de su case, porque eso seria atentar contra las mismas rentas locales, pues á medida que falta el fomento á las industrias, estas cesan de pagar las contribuciones de qué se forman esas rentas.

Nuevas esperanzas

No podemos menos que comunicar al pueblo las nuevas esperanzas que con motivo de noticias adquiridas, vislumbramos para la prosperidad de Quilmes.

Dentro de poco tiempo el ferro carril que fomenta la despoblacion de esta localidad con su sistema restrictivo de servicio, pasará á manos liberales que lo convertirán en lo que debe ser y no en lo que es.

Los ferro carriles se han adoptado para acercar las localidades divididas entre sí por largas distancias, impulsando de ese modo su progreso; pero nó para alejar aquellas que por estar demasiado cercanas á la Capital, no les producen grandes utilidades.

—Si nuestros Gobiernos y Municipalidades hubieran tenido la advertencia, al conceder ventajas á las empresas de ferro carriles, de limitarles en el modo de servir al público y en una escala razonable de precios, relativa á la distancia que hay á recorrer respecto de cada localidad, no habriamos visto en Quilmes á la empresa que le sirve para el transporte de pasajeros elevar sus precios á estremo de que no se conocian ventajas sobre los que cobraban en otros tiempos los carruajes que hacian ese servicio entre este punto y la ciudad, ni los transportes de cargas ó encomiendas al estremo de ser preferible costear carros, cuando la carga lo merece, porque aquellos salen mas baratos que el ferro-carril.

Se nos dirá que cuando se fundó el ferro-carril de Quilmes no habia motivos para temer estos estremos, porque el objeto de aquel era el proyectado puerto de la Ensenada, con cuya esplotacion de la línea terrestre, el pasaje por el ferro-carril habria podido llegar á costar una insignificancia.

Pero este argumento, basado como se vé en un proyecto que por desgracia no se ha realizado hasta ahora, nos ha hecho palpar las consecuencias que mantienen estacionario á este pueblo y en retroceso la poblacion de todo el partido.

La demasiada confianza en ese proyecto fué la causa de la imprevision; y el resultado es que hoy, viéndose esa empresa privada de las utilidades que esperaba al realizarse dicho proyecto, pretende neutralizar los efectos ruinosos de su fiasco con el retroceso de esta localidad.

Ese es el fondo del cuadro que se nos ofrece á la vista, cada vez que ocurre el caso de producirse quejas de la elevacion de los precios de pasajeros ó del mal servicio de los trenes.

La empresa no puede rebajar los precios de pasajes, porque aun con los que cobra no obtiene utilidades razonables para el capital empleado, ni puede mejorar el servicio, porque tiene que pagar á sus empleados precios viles que se oponen á conservar buenos servidores, y los elementos de su tren rodante carecen por consiguiente de todos aquellos cuidados precaucionales de conservacion.

¿Sobre quién caen las consecuencias de esto?

¿Donde va á parar la empresa con ese sistema?

Repetidas veces lo hemos obsersvado con la claridad que acostumbramos, sin lograr que se no prestara atencion.

Las consecuencias, funestas del sistema de mal servicio y elevados precios caen sobre la localidad obstaculizando su progreso, retrayendo á las familias de venir á ellá y obligando á algunas á emigra de aquí.

Una empresa que ejerce la economia con perjuicio evidente del servicio, marcha rápidamente á su desquício, porque es claro que los elementos del tren rodante se deterioran con el uso, y mayormente han de serlo con la falta de cuidado.

Pero ya estamos fastidiados de probar á la empresa del ferro-carril que su sistema, muy justo si efectivamente obtiene resultados negativos, es dañoso no solo á las localidades que soportan su tránsito como una epidemia contra su progreso, sinó á sus intereses propios, porque en cambio de obtener algo mas en dividendos, ¡destruye los elementos productores.

Hoy tenemos la nueva agradable que nos ha motivado este artículo, y vamos á comunicar á nuestros lectores.

El ferro-carril de Quilmes y Ensenada pasará en breve á la empresa del ferro carril del Sud de la que es Administrador general Mr. Cooper, cuyas propiedades liberales y razonables probadas en sus funciones en aquella línea, nos proporcionarán en esta las mejoras que tanto necesitamos como necesita la misma empresa.

Solo se espera, para que esta transmision se efectúe que el administrador actual del ferro-carril de la Ensenada termine el balance que actualmente se ocupa de hacer á efecto de esa entrega.

Una vez que la administracion de la línea del Sud se haga cargo de esta, los trenes rodantes de aquella correrán por la de Quilmes y Ensenada, y muchas mejoras tendremos que esperar.

No es el cambio de personajes lo que nos impulsa á esperar esas mejoras.

Es el cambio de sistema, que desde mucho tiempo hemos observado y comparado, haciendo resaltar las ventajas de la línea del Sud para el público.

Mientras que la administracion del ferro-carril de la Ensenada procura sacar ventajas de la elevacion de precios de pasajes, ahuyentando á los pasajeros que se reducen á la mitad de los que podian contarse, la del Sud procura sacarlas del aumento de pasajeros, por medio de precios moderados en los pasajes.

Mientras que en esta línea se operan economias que perjudican al cuidado de los elementos de esplotacion, en aquella se pagan los empleados relativamente á las aptitudes de cada uno, garantiendo así la conservacion de los elementos de viabilidad.

Mientras en esta línea se *destruye* todo, la concurrencia de pasajeros por los pasajes caros, y los elementos de viabilidad por falta de empleados remunerados que los cuiden, en aquella se *edifica*, atrayendo pasajeros por los pasajes baratos, y manteniendo empleados que cuiden los elementos de viabilidad.

Estas consideraciones sobran para fundar el concepto halagüeño que atribuimos al cambio de administracion que vá á efectuarse en esta línea.

Aparte de los muchos desaires que ha soportado Quilmes á la administracion del ferro-carril que nunca ha querido escuchar sus fundadas quejas y reclamos, sufre actualmente los efectos funestos de su sistema restrictivo y exijente.

El administrador del ferro-carril del Sud, una vez posesionado de esta línea, no dejará de palpar la verdad de lo que decimos, y estamos seguros de que lo remediará adoptando reformas que respondan al aumento de pasajeros por medio del aumento de poblacion aquí.

No se concibe que, comprendien do los intereses de lo que se tiene entre manos, un administrador se concrete á dar dividendos de mayor utilidad á costa de la destruccion del elemento productor.

Consideremos que es mas importante y digna de conservarse como elemento productor la concurrencia de pasajeros á los trenes, que todo otro objeto.

Si á fuerza de restricciones terminamos por alejar á los pasajeros hasta el estremo de que no queden mas que aquellos que no pueden prescindir de serlo, es claro que se destruye el elemento productor del ferro-carril.

Esto es lo que sucede actualmente en el de Quilmes: viajan aquellas personas que no pueden evitarlo, y las que pueden, se apresuran á ponerse a salvo de la necesidad de ocupar un asiento en el tren.

Ni paseantes concurren, ó si lo hacen, se deciden antes á andar algunas leguas á pié ó quedarse algunas horas en medio del campo, despues de pagar por el pasaje un precio escesivamente caro.

A ese estremo ha llegado el ferro-carril de Quilmes y Ensenada, y esto lo debe á su sistema erróneo de restricciones con el público.

Quiera Dios que el cambio se efectué á la mayor brevedad, que una vez esta línea en manos liberales, todos contribuiremos á la reparacion que tanto necesita para no fundirse.

Ensenada

CORRESPONDENCIA PARA EL QUILMEBO

Señor Redactor:

No hay la menor duda de la verdad de un dicho que he oido muchas veces á mis antepasados: el mayor impulso del anónimo, es la seguridad de su secreto.

Siento tener que aplicar estas palabras al Corresponsal del *Eco*; pero su insistencia en dirijir ataques infundados al actual Juez de Paz, me exijen que lo haga.

Muy contrario es el corresponsal del *Eco*, á la lójica y á los deberes que no desconoce ninguna persona culta, como él pretende serlo, por mas que aun no haya *tenido noticia* de mis correspondencias, segun lo prueba su silencio.

Lo mismo puede creerse que no contesta mis razones por no haberlas visto, que porque teniendo por objeto atacarlo á Nuñez sin otros miramientos, no dé importancia á lo que yo le hé contestado.

Pero las personas que atacan con sinceridad, y que si se equivocan pueden ser disculpadas porque su error no es intencional, no lo hacen como dicho corresponsal que parece no tener mas objeto que atacar al nuevo Juez, lo mismo con razones que con frascrias.

Yo que tengo contacto con las gentes de la Ensenada, que continuamente veo lo que pasa en el Juzgado, que sé en quien ó quienes deposita el Juez su confianza; que me consta á cuales acepta como sus consejeros, en aquellos casos, demasiado frecuentes por desgracia, en que no sabe desenvolverse, yo, finalmente, que no soy tan sencillo como el buen paisano que tenemos aquí de Juez de Paz y esto no porque yo no sea tambien paisano, sinó porque he recibido entre puebleros la escasa instruccion que poseo, y por consiguiente no puedo ser ciego porque no lo es el que aprende con gente de doble vista, cuántas veses pienso que en la Ensenada debe haber un *Judas* que esplota la intimidad para fundar los ataques que dirije en sus producciones.

Puede que me equivoque, pero en el calificativo que talvez no sea el mas apropiado, pues en lo que se refiere á la existencia de ese ser no tengo duda como no la tienen todos los vecinos de aquí menos el Juez de Paz, cuya sencillez no le permite formar cálculos maliciosos que otros forman.

He oido decir á aquel de quien se dice que *manya con tutti*, que por el dicho que le es conocidísimo, ha concluido de convencerse de lo que sospechaba y no se atrevia á creer respecto de quien es el autor de los ataques á Nuñez.

Yo que me he propuesto demostrar que no tengo el objeto de defender á Nuñez, no he de dejar de afear como merece el proceder de ese sujeto, pues el papel que hace no es de los que proporcionan titulos para ser condecorado.

Mucho mejor sería que cada cual de nosotros procediera con lealtad, y al que no le gustare ó conviniera la nueva administracion de este Municipio buscara su remedio como lo han buscado otros.

El empeño del corresponsal del *Eco* no obedece á ninguna esperanza de utilidad, porque ni Tejedor ha de destituir á Nuñez por lo que él dice, ni Nuñez ha de ir á aprender nuevos estilos y costumbres para marchar al agrado del corresponsal; y solo se consique con su táctica agriar á los hombres, comprometiéndoles entre ellos, y esponiéndoles á que llegue un caso estremo que produzca desgracias.

Sería mejor que el corresponsal demostrara lo que siente delante del mismo á quien ataca tan rudamente bajo el anónimo, que talvez de ese modo el aludido entrara por la senda de la enmienda.

No ha de decir Nuñez que ha obtenido lisonjas de mi parte, apesar de que no le ataco, porque creo que para prodigárselas yo, sería preciso que él no fuera majistrado aquí; pero tampoco ha de decir el corresponsal del *Eco*, á quien saludo continuamente en el Juzgado, que dejo de manifestarlo la reprobacion que esperimente por el rol que él juega respecto del Juez de Paz.

El deber de los hombres ilustrados y sinceros es atacar el error con franqueza donde él se presente, y no impulsar al que lo comete á su repeticion para tener puntos para atacarle.

Es por esto que me despido aconsejando al corresponsal del *Eco* menos pasion en sus ataques y mas franqueza respecto de la víctima de ellos.

Me despido señor Director hasta la próxima.

Floriano

NOTICIAS

Horario

De Quilmes á Central
7 25—9—1 10—5 50
De Central á Quilmes
7 55—11—3 10—4 50

La Municipalidad ejecutada

Segun la nota dirijida á la Municipalidad de Quilmes por la Direccion de Educacion, si esta no le abona el 15 por ciento de sus rentas, que le corresponde por la Ley de Educacion comun, hasta el 15 del corriente, la ejecutará para hacerlo abonarlo.

Observaremos que la Direccion de Educacion debe padecer error al pretender el pago de los años 76, 77 y 78, pues creemos que los dos primeros los debe reclamar al Ministerio de Hacianda de la Provincia donde fueron detenidos, si es que no los ha recibido ya.

En cuanto al año 78, suponemos que si la Municipalidad no lo ha satisfecho habrá sido por negligencia, pues del 10 por ciento de las rentas fiscales del año pasado, corresponden á esta Municipalidad 40.000 pesos próximamente.

¿Ha reclamado la Municipalidad ese 10 por ciento de quien corresponde?

No lo sabemos, pero repetimos que si no lo ha hecho habrá sido por indolencia y no porque ignore que debe reclamarlo, pues hasta pidió á la oficina del ramo en este. el dato del monto total de las entradas fiscales que le fué servido en fecha anterior.

De todos modos, obsérvese que si el viernes 15 de Agosto la Municipalidad no ha pagado el 15 por ciento que se le reclama, será ejecutada, y á mas serán suprimidas las escuelas gratuitas del Distrito, (sic!)

Esa se parece mas bien á una *salida* del Director del Consejo general de Educacion, pero ha sido estampada en notas dirijidas; por muy ridícula que merezca considerarse.

Localidades

Se previene al público que todo el dia de hoy. hasta la hora de la funcion. habrá localidades en venta en la oficina del Telégrafo, al lado del Juzgado de Paz.

Las personas que necesiten para asistir á la funcion dramática de aficionados pueden ocurrir al local indicado.

Cercos

Algunos cercos han sido construidos en terrenos que carecian de ellos; pero los yuyales que se habian criado donde aquellos han sido colocados, no han sido carpidos, de modo que los cercos quedan cubiertos por los yuyos.

Funcion dramática

Esta noche tendrá lugar la funcion dramática de aficionados en el salon municipal, á beneficio del *Club Fraternidad*.

Segun los preparativos y el número de localidades repartidas, estará muy concurrida.

Pintado de los faroles

Al fin fuimos escuchados, aunque no sabemos por quien, pues de algun tiempo acá, parece que estamos destinados á ser los últimos en saber las cosas que suceden en Quilmes.

Se recordará que varias veces hemos indicado la necesidad de pintar los faroles del alumbrado público, para evitar su destruccion.

Recientemente han sido pintados todos, quedando lindísimos y con las mejoras consiguientes para el buen servicio.

Cambio imprudente

Nos dicen que desde el sábado 16 del corriente será cambiado el gefe de la Estacion Quilmes del ferro-carril, reemplazándole el de la Ensenada.

El gefe actual pasará á Bernal.

No comprendemos á que objeto benéfico pueda obedecer este cambio que por el contrario calificamos de imprudente, pues se releva de aquí á un buen vecino, relacionado y estimado generalmente, para traer un desconocido que por bueno que sea, tendrá que luchar con la falta de relaciones.

¿Se propone la Empresa del ferro-carril alguna nueva economia con este cambio?

Aunque así fuera, el cambio es imprudente, como le ha de tener que notar brevemente.

Cicuta

Es tiempo de mandar cortar la cicuta antes que se le eleve y convierta en bosque como otros años.

¿Qué hace la autoridad que no lo manda?

Escuche nuestras indicaciones que son dignas de atencion.

Cuentas

Hasta el viernes no hemos tenido conocimiento de las Cuentas de la Municipalidad correspondientes al primer semestre del año corriente, apesar de que hace 40 dias que aquel se venció.

Parece que el celo por la publicidad no se estima como debe desgraciadamente.

Novena de San Roque

Esa Novena que se principió el jueves en nuestro templo, sigue siendo bastante concurrida por las familias de la localidad.

Con motivo de la Novena, las calles se ven transitadas por las familias que, con las noches de frio que sufrimos, se encerraban en sus casas á lo oracion.

Sobre Escuelas

Parece haber quedado en nada la fundacion de una Escuela de niños en las chacras del Cuartel 1°.

Para esto no valia la pena incomodar á los vecinos en hacerles tomar datos, como lo hizo el Consejo Escolar.

Lo mismo ha quedado la traslacion de la Escuela de niñas de este pueblo á otro local donde sirva al vecindario de las chacras que demasiado la necesita.

Igualmente ha quedado en nada la cacareada Escuela en el Cuartel 4°.

Desearíamos oir la respuesta del Consejo.

Sociedad Union quilmeña

Para esta noche á las 7 ha sido transferida la reunion de asamblea de esta Sociedad que debió efectuarse el domingo anterior.

Los socios deben concurrir lo mas temprano que les sea posible, para que la sesion termine á horas convenientes para no perder de asistir á la funcion dramática.

Mercado de frutos

El Gobierno ha promulgado la ley de la Legislatura mandando practicar los estudios necesarios para fundar un Mercado de frutos en las marjenes del Riachuelo.

Ese Mercado, como lo observamos otra vez, traerá progresos que alcanzarán á esta localidad, por la proximidad de ella al local designado.

El plazo acordado para practicar los estudios que han de indicar el terreno en que debe plantearse, es de seis meses, é inmediatamente se dará principio á la obra.

Escudo

En el frente de la nueva fachada de la casa municipal, se ha colocado un gran Escudo Nacional.

Oiga, señor administrador

Transcribimos de *La Patria Argentina* del jueves, la relacion siguiente, referente á un incidente ocurrido en un tren de la línea del Norte de que es administrador el mismo sujeto que lo es de la línea de Quilmes.

El relato que nos ocupa causaria la vergüenza de las autoridades de cualquier pais, en donde estas no se dedicaran esclusivamente á trabajos é intrigas electorales.

Habla el colega:

"*Descarrilamiento*—Ayer ha tenido lugar un hecho en la vía del ferro carril del Norte. que prueba la dejadez culpable de nuestras autoridades con respecto á la vigilancia y reglamentacion de las empresas que, con un mal ó culpable servicio, pueden comprometer la vida de muchas personas.

"El tren que salió á las ocho y cincuenta de la mañana de ayer, y de la estacion San Isidro para venir á Buenos Aires. marchaba en su itinerario á la altura de Belgrano.

"Cerca del arroyo, Medrano saltó una rueda de uno de los wagones de segunda clase, el que descarriló.

"Los demas coches no sufrieron alteracion y el tren marchó sin detenerse por espacio de diez cuadras, hasta que, pasando sobre el puente del arroyo. el coche descarrilado se encajó en sus maderas, la cadena que lo ligaba al tren se cortó y los demas coches con la locomotora adelante vinieron recien á detenerse á una cuadra ó dos de distancia.

"Se ha hecho pues marchar á los viajeros del wagon descarrilado como quince ó veinte cuadras sin detener el tren, y esto á pesar de los gritos de los pasajeros y de varios reparadores de camino que hacian señas.

"Ha habido varios contusos y entre ellos una señora embarazada lo que es un milagro, pues podia habérselos llevado el diablo á todos los pasajeros; pues el tren ha pasado con el coche en este estado por un terraplen de tres metros de altura, y el wagon descarrilado podria haber arrastrado á una caida horrorosa á todo el cuerpo del tren.

"Estos datos los tenemos por un pasajero, el cual al hacernos esta relacion nos autorizó á usar de su nombre.

"Ahora bien ¿qué hacen nuestras autoridades para vigilar las condiciones de movilidad necesarias en un tren para evitar catástrofes muy posibles, sobre todo en las empresas particulares que suelen tener á veces en cuenta la vida de los pasageros tanto como la de los patos ó caballos que pacen en los campos porque atraviesan las locomotoras?

„Nada, nada, y absolutamente nada.

"La vida de las personas no merece por su parte el mas leve esfuerzo.

"Seria necesario que algunos de los que las componen se rompiera la nariz en un descarrilamiento ocasionado por el descuido de una empresa, para que sintiesen que es inícuo dejar que estas. cuando son particulares, se vigilen á sí mismas sin que las autoridades intervengan para nada.

"Sr. P. E, Sr. Ministro de Gobierno, Sra. Municipalidad ó Sr. Demonio: Traten ustedes de no hacerse cómplices cruzándose de brazos, de alguna catástrofe que tengamos que lamententar por la absoluta falta de vigilancia sobre las vias férreas de la provincia."

Pintor mejicano

El conocido y bien reputado pintor mejicano D. Francisco S. Gutierrez ha llegado á la ciudad con el propósito de establecerse.

La opinion muy ventajosa de sus aptitudes artísticas, que han dado los diarios del mundo civilizado, tanto en Europa como en América, nos hacen recomendar á este caballero á las personas que deseen utilizarle.

Brevemente exhibirá en la ciudad una coleccion de pinturas hechas por él, cuya perfeccion prueba sus títulos á la reputacion que tiene conquistada.

Nos complacemos en saludarle.

Reunion municipal

Ayer se reunió la Municipalidad de Quilmes en sesion ordinaria. No habia asuntos á la órden del dia.

La zorra

Ha aparecido por el barrio del Sud de este pueblo un personaje que se le nombra la zorra, segun las vecinas del barrio, aunque ninguna esplica el oríjen de este nombre.

Recomendamos esta novedad á los *Tenorios* que frecuentan por ese lado, y á cuya persecucion parece que no es indiferente la zorra, respecto de uno de ellos.

El Obrero

Recibimos ayer este colega del jueves, menos el del domingo anterior.

Colega ¿porqué nos escatima el número del domingo, precisamente cuando teníamos interes de verlo?

Comercio

Oro. 32 25 el patacon.

Cédulas hipotecarias 79 y tres cuartos á 80 por ciento

Precios generales de la hacienda:

Bueyes gordos ps. 700 á 800. Id invernar 550 á 600. Novillos gordos ciñueteros 500 á 750. Id invernar 400 á 450. Id 2 1|2 á 3 años 350 á 480. Vacas gordas 360 á 240

Id invernar 330 á 350. Id al corte flacas 230 á 340. Capones gordos y 54 á 56. Ovejas al corte 38 á 42. Yeguas para saladero 110 á 130. Caballos 350 á 500. Potros 200 á 200. Al corte 70 á 90. Mulas 500 á 650. Vacas id id 340.

Cereales—Trigo 137 pesos. Los tenedores de este artículo lo mandan á depósito, esperando la pronta elevacion de presios que se espera.

Maiz morocho 66 ps. fanega.

En pasto se hizo una venta, mezcla regular á 400 ps. la tonelada.

Gacetilla

¿Como les vá, amadas lectoras, con el frio de un rejimiento de demonios que se hace sentir?

Pocas demostraciones esteriores de él he notado en ustedes, apesar de que el cierzo que nos invade desde hacen varios dias todas las partes prominentes, es capaz de ponerle las orejas como *jalea de membrillo*, de coloradas é inflamadas.

En la Novena me he fijado en ustedes, y deveras no quisiera decir algo de lo que he observado.

Para mí es mas digna de simpatía la niña cuanto mas encarnada se pone, pero me agrada el encarnado húmedo y suave del fresco cútis que se colorzéa obedeciendo á las impresiones íntimas que obra la estacion en la naturaleza del ser.

Es escusado decirles que esto sucede en la primavera ó el verano, aunque el encarnado del último suele parecerme demasiado blando y desagradarme.

¿Qué cosa mas escitante que una jóven cuyo fresco cútis colorea con esa humedad suavísima de la rosa del tiempo?

¿Y si esa jóven es *chinita?* Caracoles! Si es *chinita* es capaz de hacerme perder la brújula cuando menos lo espero, y apesar de mis esfuerzos por la indiferencia.

***

Les decia que he notado, en algunas niñas, en la Novena en el templo, variados síntomas de los efectos del cierzo del sud que nos tiene á todos con el pescuezo medico torcido. Unas tenian las orejas mas grandes que de costumbre, y cubiertas de *albardones*, formados por los zabañones que las tendrian desesperadas de comezon. O... con las narices coloradas y ... como una bien madura zanahoria, y por fin, una (fué la que me desagradó) de cuyas ventanas caia continuamente cierto líquido que formaba como una *perla* colgada en la punta de su nariz.

Por esto y otras cosas, yo aborrezco el invierno, que parece haber sido inventado para jeringar á ricos y pobres, y cuantos séres poblamos el globo.

El verano sí! Oh! En el verano dá alegría ver á las niñas con sus trajes lijeros y su encarnado apetitoso! Pero compare usted esto con una niña envuelta desde la punta de la nariz hasta las manos en cueros, lanas y frazadas, y con un rostro encarnado y tan duro, que tocarlo parece cuero seco....

Vayan ustedes echando cuentas de lo que ellas pierden en la diferencia de Estacion....

***

Sí, lectoras mias. Tal es el frio que hace que yo creo no habrá una sola persona que no lo sienta por dentro y fuera de su humanidad.

Por lo que á mí toca, no hay una parte de la mia que no la tenga dura ó por endurecerse de frio.

Caracoles! Me parece que *Doña Rosa* ha principiado demasiado temprano con sus *requiebros*, pues si ha de continuar así hasta el dia de su cumple-años, 30 de Agosto, será capaz de acabar con las *ilusiones* de esta sociedad.

***

Miren pues, como de una en otra divagacion, casi he olvidado el objeto principal de esta gacetilla.

Antes de continuar, les anuncio para el domingo que viene, el *segundo cuadro* del *Congreso de títeres.*

Ha ocurrido un caso que por lo chistoso se los voy á contar, pues la mision del que escribe gacetilla es ser chistoso y ocurrente, y nó seco como un ingles, como lo he sido yo en mis renglones anteriores, *salvo error ú omision.*

Doña *Introducida* es la parte pasiva de un matrimonio cuya parte activa se llama don *Grajo de la Hediondez*, señor muy respetable y laborioso, como que ha inventado algunos descubrimientos que hoy dan lustre á los zapatos de algunos señores que no hacen como otros que los llevan deslustrados.

Estos dos personajes forman la pareja mas tranquila que pueda desearse, pudiendo servir de ejemplo á otras parejas que se alborotan contínuamente.

Lo que ella dice se hace, y como él es la bondad en persona, nunca observa ni rechaza lo que ella manda.

Pero ustedes han de saber que los señores ingleses, que en su tierra se calientan con *rom* y al lado del fuego, con el que se atemperan la parte mas carnuda del cuerpo, arrimándola á la estufa, despejada de ropas á veces, en la América no tienen necesidad de esos recursos artificiales para vivir atemperados.

Mas, la naturaleza de los señores ingleses constituye un modo de ser muy activo, y sobre todo en nuestro pais donde están libres del frio glacial que soportan en el suyo.

Un ingles amigo mio, se hallaba almorzando, ó haciendo lo que se hace despues del almuerzo, cuando fué molestado por el llamado de doña *Introducida* que lo buscaba porque necesitaba hablarle.

El formalísimo ingles, á quien le hizo maldita gracia el que le molestaran en una de las *ocupaciones* mas importantes de la vida, salió de muy mal humor, y algo molestado aun por causa de la interrupcion sufrida.

Doña *Introducida* le hizo un gracioso saludo acompañado de una bonita pirueta con la pierna derecha en juego con la izquierda, que le convencieron al ingles que aquella dama poseia las piernas mas bien construidas, por su grosura y su chuequera, que él habia visto en séres vivientes.

Esto no es estraño en un ingles porque hasta en los hombres *chinos* sucede que opinan siempre que la mejor pierna es la que tienen delante de su vista.

Sobre este tema me propongo escribir algo con el curso del tiempo.

Mi amigo el ingles escuchó atento el objeto de la visita de la dama y luego que terminó, despues de algunas observaciones que él no ha querido referirme, le dijo:

El señora estar el mujer mas rabiosa que la perra de mi señora que la entregó al vecina para que la mata; pero como el rabia esta sin el motivo debido, usted puede volver al casa y beber mas rom para quitarla y calentar.

Ella le replicó que aceptaria su propuesta, y se alejó con la seguridad de haber obtenido lo que deseaba del ingles y el sostenimiento de su amistad.

He terminado, lectoras, porque el director dice que no cabe mas.

Sanguijuela

AVISOS

Don Jose Santiago

Por el presente aviso hago saber á Don Jose Santiago que si no comparece á la chacra del que suscribe á retirar sus bueyes que dejó á potrero, y á pagar el tiempo de potreraje que me debe, procederé, pasado un mes de la fecha, á hacer entrega de ellos al Juzgado de Paz para que este los haga vender, como corresponde.

Quilmes, Agosto 8 de 1879

Juan Escobar

383 391

Edicto

JUZGADO DE PAZ DE QUILMES

Por el presente edicto se notifica á D. Bernardo Berroqui la sentencia dictada por este Juzgado en la ejecucion que por cobro de pesos le sigue D. Ramon F. de Udaeta en representacion de Francisco Bermudes, Felipe Lizarralde y José Garcia, que es la siguiente: "En 14 de Julio de 1876—Habiendo vencido el plazo acordado por este Juzgado á D. Bernardo Berroqui para el pago de la cantidad adeudada á D. Felipe Lizarralde, D. Francisco Bermudes y D. José Garcia, este Juzgado resuelve á solicitud de los interesados se cite de remate á D. Bernardo Berroqui lo que se le notificará por edictos.

Quilmes Agosto 4 de 1879.

MANUEL AMOROSO
Juez de Paz

382-385

2 ps. por pasajero

Aviso al público de Quilmes que mi carruaje conduce pasajeros á la Estacion y vice-versa, lo mismo que antes, á 2 *pesos por pasajero*, pues yo no he alterado mis precios como dicen haberlo hecho los demas cocheros.

Aviso tambien que dentro de pocos dias pondré al servicio público otro carruaje mas, para facilitar mayor comodidad á mis numerosos clientes.

Maximiano Córdova

381-384

FUNCION DRAMÁTICA

El 10 de Agosto de 1879
En el salon municipal
A beneficio del Club Fraternidad

PROGRAMA

1°. La preciosa comedia en un acto y en verso, que tantos aplausos ha valido á su eminente autor Sr. Eguiláz cuyo titulo es:

Los crepúsculos

2° El juguete cómico en un acto y en prosa que por primera vez se pone en escena, original de un jóven de la localidad, titulado:

La pomada blanca

3°. El drama en un acto y en verso original del renombrado, Zorrilla, que lleva por titulo:

El puñal del godo

4°. El aplaudido y chistosísimo juguete cómico en prosa titulado:

Las dos joyas de la casa

Precio de la entrada general 10 pesos. Sillas 10 pesos.

A las 8 y media.

Juri de Contribucion Directa

Se previene al vecindario que desde esta fecha queda instalada la comision que ha de entender en las reclamos; funcionando los dias Martes Jueves y Sábado de 12 á 2 de la tarde hasta el 25 próximo Agosto.

Quilmes Julio 25 de 1879.

El Presidente—*Andres Baranda.*

Plantas de Paraiso

Para jardines, plazas, calles y paseos se venden á todos precios y en cualquiera cantidad, en la Chacra de Carlos Clark—Quilmes.

377 385